

Tekniska regler för GTP 2025

Rev 4, 2025-06-09

Chassi

Endast JKs, C95, C43 och X25 är tillåtet.

Chassit får inte modifieras, förstärkas eller kapas men får riktas för planhet.

Kullager och bronslager tillåtet.

Fäste för "borstlös" motor får monteras på chassit utan att någon del av chassit ändras (kapas bort eller slipas ner).

Chassit får kompletteras med drevskydd som även kan utgöra stag för att hålla karosshöjd.

Motorer

Kolborstmotorer G-12.

Motorer med massproducerad C-kanna och keramiska fullhöjds singelmagneter. Aluminium-endbell är **inte** tillåten.

Ankaret ska vara märkt som ett grupp 12-ankare, t.ex. X-12 eller B-12.

Kullager tillåtet.

Även godkända **P-24 Light** motorer tillåtna.

Borstlösa 3-fas motorer

Motorer skall vara av formatet 1106 med max 6000 KV specifikation.

Tillåtna modifieringar:

Byte motoraxel, kapning av befintlig lagerhållare/statorhub **samt balansering av rotorn**

Motorn ska vara försedd med 9t 72p pinion (valfritt drev) förutom i Asker där utväxling vi **även tillåter 10t 72p pinion**

Controllerkort Borstlösa 3-fas motorer

Controllerkort för "borstlös motor (ESC)", tillåts vara av valfritt fabrikat. Mjukvaran i kortet får ej ändras.

Bilens mått

Bredd: Max 83,0mm, exkl. nålar / tejp.

Höjd: Max 38,0mm på bakvingen mätt på vingens bakkant (ej på sidovingar/dams).

Frigång: Min 0,8mm under bakaxel.

Höjd bakaxelns ovkant till chassits underplan: 8,6mm.

Bredd bakhjul: max 20,7mm.

Karosser

Se Sveslots regler för Open-12:

<https://sveslot.se/regler/Open%2012-tekn-spec-2021.pdf>

Vi tillåter även BPA K091 LOLA LM EVO 2