

## Tekniska regler för GT1

### Chassie

Alla pressade plåtchassin är godkända.  
Chassit får inte modifieras eller förstärkas.  
Kullager i bakaxel tillåtet.  
Framhjul Önskvärt, men inget krav.

### Motor

**JK Hawk-6** (JK 3030 keramiska magneter, JK 30306 neodymmagneter):

- Kullager tillåtet.
- Aluminium-endbell tillåten.
- 9 pinion 64 pitch och valfritt bakdrev.
- Ersättnings-ankare från Koford eller Proslot godkända (märkta HK).

**Midamerica Phoenix, Dubik Panda**

- 10 pinion 64 pitch och valfritt bakdrev

**JK Hawk 7, Falcon 7**

- 9 pinion 64 pitch och valfritt bakdrev

### Bilens mått

Bredd: Max 83,0 mm, exkl. nålar / tejp  
Höjd: Max 38 mm på bakvingen  
Frigång: 0,8 mm under bakaxel

### Karosser

Målad kaross. Karossens utseende får inte avvika från tillverkarens original.  
Önskvärt med förarinsats, men inget krav.

### Godkända karosser

JK BMW V 12 (tjocklek .005") art nr JK 7184X (**Bild 1**)

JK BMW V 12 (tjocklek .007") art nr JK 7184A

JK Audi RSC (tjocklek .005") art nr JK 7182X (**Bild 2**)

JK Audi RSC (tjocklek .007") art nr JK 7182A

Red Fox Audi R18 Coupe (tjocklek .007") art nr RF-SC100C (**Bild 3**)

Red Fox Audi R18 Coupe finns även (tjocklek .005")



Bild 1: BMW V 12



Bild 2: JK Audi RSC

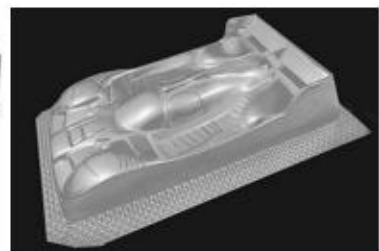


Bild 3: Red Fox Audi R18 Coupe

## Tekniska regler för GTP (tidigare SuperProduction)

### Chassie

Alla pressade plåtchassin är godkända.  
Ett chassi får inte kapas eller böjas från sin ursprungliga form.  
Fästöron för framaxel får dock kapas bort för att ge frigång för kaross.  
Chassit får inte modifieras eller förstärkas.  
Kullager i bakaxel tillåtet.  
Framhjul Önskvärt, men inget krav.

### Motor

Tillåtna motorer är G-12 motorer med massproducerad C-kanna och keramiska fullhöjds singelmagneter. Aluminium-endbell är **inte** tillåten.  
Ankaret ska vara märkt som ett grupp 12-ankare, t.ex. X-12 eller B-12.  
Kullager tillåtet  
Även godkända GT1 motorer tillåtna.

### Bilens mått

Bredd: Max 83,0 mm, exkl. nålar / tejp  
Höjd: Max 40 mm på bakvingen  
Frigång: 0,8 mm under bakaxel

### Karosser

Målad kaross. Karossens utseende får inte avvika från tillverkarens original.  
Önskvärt med förarinsats, men inget krav.

### Godkända karosser

Ralph Thorne Warrior GTP (tjocklek .005") art nr RTR-Warrior (**Bild 4**)  
JK Peugeot Ultimate (tjocklek .005") art nr JK 70701 (**Bild 5**)  
Outisight B3 GTP Body (tjocklek .005") art nr OS-363 (**Bild 6**)



Bild 4: RT Warrior GTP



Bild 5: JK Peugeot Ultimate



Bild 6: O/S B3 GTP