

# Regler Serie Öst

## Klasser:

### **Saloon Standard Hawk 7**

Denna klass körs på 10 v och är för juniorer.

Fri mekning, men ej när ett heat stoppats för fel på bana, varvräknare etc.

Tekniskt reglement: se Sveslot.se

**Motor:** JK Hawk 7 (JK30307) med 10t pinion 64 pitch.

Regeln med Handoutmotorer är pausad tills vidare.

*Handoutmotor: JK Hawk 7 med 10t pinion 64 pitch. Motorerna lottas ut och delas ut veckan innan tävling av varje klubb. Varje klubb ansvarar för att deras förare får hjälp att löda fast motorn. Går motorn sönder tillhanda håller Serie Öst en annan om det finns, tävlingen fortgår dock under bytet. Pinion får flyttas men ankaraxeln får ej kapas. Motorn lämnas tillbaka rengjord och överflödigt tenn borttaget efter avslutad tävling.*

**Handtag:** Det får ej finnas några inställningsmöjligheter t.ex. bromsjustering, choke m.m.

### **Saloon Production 1/24**

Körs enligt Sveslots regler.

Ingen junior klass, men pris till bästa junior delas ut om två eller fler juniorer deltar

Fri mekning, men ej när ett heat stoppats för fel på bana, varvräknare etc.

### **Saloon Production 1/24 B**

Körs enligt Sveslots P24 regler. JK Phoenix , H7 och liknande motor är godkänd.

P24 B ingår i vanliga P24, men körs om möjligt i eget/egna heat.

Pris till topp 3, även totalt under året delas ut.

Det är tillåtet att byta till vanliga P24 under året, men i totalen i B serien räknas endast de poäng som körts ihop som B-förare.

I P24 B kör du som använder annan motor än G 12, och du som har G12 men är nybörjare, eller du som tävlar sporadiskt, eller vill tävla på en lägre nivå.

Serie Öst kommittén har rätt att placera om förare.

## Tävlingens genomförande

Saloon Standard Hawk 7, körs med en minuts varvtidskval och heat 6x2 min eller 8x2 min. Förarna delas efter kvalet in i semi finaler, efter semifinalerna körs A,B,C ..... finaler beroende på deltagarantal.

A-finalen gör upp om placering 1-8 alt.1-6, B-finalen 9-16 alt. 7-12 o.s.v.

Saloon Production 1/24 körs med en minuts varvtidskval och sedan finaler direkt. 6 x5min alt.8 x5min.

Saloon Production 1/24 B ingår i vanliga P24.

**Man får endast ställa upp i en Saloon klass.** Byte ifrån Standard Hawk 7 till Production 24 får ske under säsong, men ej byte tillbaka. Poäng räknas i sådana fall i båda klasserna. Om Standard Hawk 7 blir inställt p.g.a. för få deltagare får de som anmält sig köra Production 1/24 vid detta tävlingstillfälle och sedan köra återgå till Standard Hawk 7 igen. Inga poäng delas då ut till standardförare i Production tävlingen.

### **Efteranmälan endast i mån av plats.**

Efter besiktningen tas bilarna in av tävlingsledningen, som sedan ställer dem på förarrakan innan kvalet.

Första start ska ske senast kl. 10.00.

### **Körordningen sker enligt nedanstående.**

- 1: Kval Saloon Standard H7 / Production 1/24
- 2: Saloon Standard H7
- 3: Saloon Production B
- 4: Saloon Production

Tävlingsledningen ska ha som mål att tävlingen ska vara slut senast kl. 20.00.

### **Regler vid tidsbrist eller lågt deltagarantal.**

I Standard H7 kan kvalet slopas och istället körs semifinaler 6x1min /8x1min och sedan finaler, där det går att vinna ifrån alla heat. Kvalpoängen går då till 1:a, 2:a och 3:e plats i semifinalerna.

Om deltagarantalet ej räcker till två heat, körs ett final heat 16x3min alt. 12x3min.

I Production 1/24 kan körtiden ändras till 3 eller 4 minuter.

Om någon av ovanstående ändringar har skett ska det finnas anslaget när fredagsträningen börjar.

## **Regler, poängberäkning m.m.**

I alla Serie Öst tävlingar gäller Sveslots allmänna tävlingsreglemente, förutom när det gäller körtider. Där gäller det som står här i Serie Öst-reglerna.

Serie Öst körs i fyra deltävlingar.

Poängräkning görs enligt nedanstående tabell. En total segrare koras i varje klass.

De tre bästa tävlingarna räknas.

Vid lika antal poäng räknas först flest segrar , sedan flest andra platser o.s.v. Gäller de tre första, from fjärde plats delas placering vid lika antal poäng.

Pokaler till topp 3 i alla klasser och något pris till alla juniorer rekommenderas. Arrangörsklubbar bidrar med cirka 500 kr till pokaler till de tre första i varje klass totalt.

När nya motorer ska köpas in delar arrangörsklubbarna på kostnaden.

Startavgift: 100 kr för seniorer och 50 kr för juniorer & studerande.

## Poängtabell

Placering		Poäng
1	=	30
2	=	27
3	=	25
4	=	23
5	=	21
6	=	20
7	=	19
8	=	18
9	=	17
10	=	16
11	=	15
12	=	14
13	=	13
14	=	12
15	=	11
16	=	10
17	=	9
18	=	8
19	=	7
20	=	6
21	=	5
22	=	4
23	=	3
24	=	2
25	=	1
och följande	=	1

## Kvalpoäng

Placering		Poäng
Kvalsegrare	=	3
Kval 2:a	=	2
Kval 3:a	=	1