

## Uttagningen till ISRA-VM 2012

Resultaten i ISRAcupen 2011 ska ligga till grund för uttagningen till VM 2012.

ISRAcupen körs 2011 som fem deltävlingar.

Vid varje deltävling körs klasserna F1 1/32, Eurosport 1/32 och Eurosport 1/24.

Efter de fem deltävlingarna räknar man bort det sämsta resultatet i respektive klass.

Varje klass räknas för sig.

### Poängberäkning

Poäng delas ut till placeringarna 1-15 enligt följande:

20 - 17 - 15 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

Placeringarna 16 och neråt får 1/100 avdrag för varje placering, så att inte en 30:e plats blir lika mycket värd som en 15:e plats.

Alltså:

Placering 16 0,99

Placering 17 0,98

Placering 18 0,97

Placering 19 0,96

etc.

Kvalvinst ger 1 extrapoäng.

Om två förare efter sista deltävlingen hamnar på samma totalpoäng, kommer den först som har flest högsta poäng i deltävlingarna.

Exempel: Kalle 15 + 5 + 10 + 0  
Olle 10 + 10 + 5 + 5

Kalle placerar sig alltså före Olle, eftersom han har den högsta enskilda poängen.

Har båda lika många högsta poäng, kommer den först som har flest näst högsta poäng etc.

Om två förare har exakt lika många poäng i alla deltävlingarna, kommer den först som har fått sin högsta poäng i den deltävling som haft flest startande.

Exempel: Kalle 10 + 15 (28 startande) + 12 + 13  
Olle 12 + 13 + 15 (24 startande) + 10

Kalle placerar sig alltså före Olle, eftersom det var flest deltagare i den tävling där Kalle fick 15 poäng.

Vi kommer alltså i slutet av oktober att ha tre rankinglistor, en för varje klass.

Senast en vecka innan den officiella anmälningstiden startar, ska de svenskar som är intresserade av att delta i VM ha anmält sig till Sveslot.

Vid anmälan till Sveslot betalar man in avgiften för ISRA-licensen (100 kr).  
Mer information om hur detta ska gå till kommer under hösten nästa år.

I takt med att utländska förare sedan anmäler sig, kommer Sveslot att fylla på med svenska förare, så att vi hela tiden har lika många anmälda i respektive klass som den största utländska nationen.

När en förare blir officiellt anmäld betalar Sveslot in avgiften för ISRA-licensen till ISRA.

De förare som anmält sig till Sveslot, men inte blir uttagna till att delta i VM får sina licenspengar återbetalda från Sveslot när den officiella anmälningstiden gått ut.

**OBS! VM-uttagningen och ISRAcupen är två olika saker.**

Det är **bara** i VM-uttagningen som klasserna räknas var för sig.

Det är **bara** i VM-uttagningen som du räknar bort sämsta resultatet i varje klass.

ISRAcupen körs som vanligt efter ISRAcupen-reglementet.

Vid varje deltävling slås poängen i alla klasserna ihop.

Totalsegrare i ISRAcupen är den som får flest poäng totalt.

I ISRAcupen räknas **inte** någon deltävling bort.

## Deltävlingarna i ISRAcupen 2011

1	5 - 6 februari	Åtvidaberg
2	9 - 10 april	Partille
3	14 - 15 maj	Malmö
4	3 - 4 september	Önneköp
5	22 - 23 oktober	Malmö