

# WESTCUP 2014

## Tävlingsregler (Gäller till 2015)

Tävlingarna körs enligt Sveslots allmänna tävlingsreglemente med följande tillägg:

Westcup 2014 körs som 8 deltävlingar i västra distriktet. Tävlingarna körs i klassen GT 1 och Superproduktion. Varje klass i deltävlingarna medger poäng efter placering (20, 18, 16, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 samt 1 till alla övriga deltagare).

Kvalvinnaren får 1 poäng. Vinnare av Westcup är den som samlat flest poäng under säsongen (en deltävling räknas bort). Vid lika totalpoäng vinner den med flest högsta poäng i deltävlingarna (den strukna tävlingen räknas inte med). Har man lika många högsta poäng, vinner den med flest näst högsta poäng etc.

Startavgift 30 kr / klass. 50 kr för båda klasserna.

Varje deltävling i Westcup inleds med besiktning av deltagarnas bilar. Därefter körs varvtidskval 1 min. Från kvalet delas alla upp i jämna finaler, med de bästa kvalarna i final A. Juniorer och seniorer kör ihop. Finalerna ska köras minst 3 minuter per spår.

Spårbytet är 1 minut och det är tillåtet att göra allt, utom att byta chassi och kaross. Ingen däcksocka på däck eller bana.

Min volt på banan är 13.0V!!!

Deltävlingar 2014 kommer i år att köras i Partille, Stenungsund, Mullsjö, Sollebrunn.

### Tävlings datum 2014

11 Januari	Partille
22 Februari	Stenungsund
15 Mars	Mullsjö
12 April	Sollebrunn
10 Maj	Partille
13 September	Stenungsund
18 Oktober	Mullsjö
22 November	Sollebrunn

**FÖRTYDLIGANDE TEKNISKA REGLER GT 1 OCH SUPERPRODUKTION!!!**

**Kullager i bakaxel och motor är tillåtet. Dock ej aluminium endbell.**

## **Tekniska regler för GT 1 (gäller till 2015)**

**Chassie**      **Alla pressade plåtchassin är godkända.**

### **Hjul**

**Framhjul:**    **Måste ej ha kontakt med banan. Min diameter 12,7 mm**

**Framaxel:**   **Valfri. Min spårvidd 70,0 mm**

**Motor**        **Falcon VII eller Hawk VII, Hawk 3030, Hawk 30306,  
9 pinion 64 pitch och valfritt bakdrev.**

**Ersättnings ankare från Koford eller Proslot godkända.**

### **Bilens mått**

**Bredd:**       **Max 83,0 mm, exkl. nålar / tejp**

**Höjd:**        **Max 38 mm på bakvingen**

**Frigång:**    **0,8 mm under bakaxel**

**Karosser**    **JK GT 1-LMP karosser**

**Minhöjd fram 1 mm vertikal kant. Raka nederkanter på karossens sidor.**

**Målad kaross. Målad förarinsats i rätt skala och rätt placerad.**

### **Godkända karosser**

**7176 TOYOTA , 7178 PORSCHE , 7182 AUDI RSC , 7183 MERCEDES CLR**

**7184 BMW V12 LMR , 7185 CADILLAC , 7187 LOLA JUD , 7192 AUDI R8**

**7193 REYNARD 2KQ , 7194 CHRYSLER , 7197 BENTLEY , 7198 MG LOLA , 7199 DOME**

**7200 ASCARI , 72001 MORGAN , 7202 LISTER , 7203 PORSCHE , 7204 LOLA B05**

**7205 MAZDA , 7206 AUDI R10 , 7207 BENTLEY , 7208 PILBEAM , 7209 LISTER**

# **Tekniska regler för Superproduktion (Gäller till 2015)**

**Chassie: Champion (USA) 420 Turbo Flex**

**Ett chassi får inte kapas eller böjas från sin ursprungliga form förutom fästöron för framaxel som får kapas bort för att ge frigång för kaross. Framhjulen får moteras valfritt. Kullager är tillåtna.**

**Hjul**

**Framhjul: Måste ej ha kontakt med banan. Min diameter 12,7 mm**

**Framaxel: Valfri. Min spårvidd 70,0 mm**

**Motor:**

**Tillåtna motorer är endast G-12 motorer med massproducerad C-kanna och keramiska fullhöjds singelmagneter. Kullager är tillåtna. Ankaret ska vara märkt som ett grupp 12 ankare, t.ex. X-12 eller B-12.**

**Bilens mått**

**Bredd: Max 83,0 mm, exkl. nålar / tejp**

**Höjd: Max 40 mm på bakvingen**

**Frigång: 0,8 mm under bakaxel**

**Karosser:**

## **OUTISIGHT DESIGN**

**O/S Caddy – O/S-067-I , O/S BMW GTP- O/S-300 , O/S Bentley - O/S-068**

**O/S Audi GTP - O/S-342 , O/S Mercedes – O/S-066I , O/S K8 Porsche - O/S-084**

**JK Products**

**JKPeugeot Coupe 908 HD – JK70141A. Även äldre JK Peugeot tillåtna**

**BPA**

**K 035 BMW LM ES-24**

**PARMA/PSE**

**1/24 Magnum WSC - Clear .007" Body - #70505A**

**1/24 R8R-SS WSC - Clear .007" Body - #70512A**

**1/24 Lola WSC - Clear .007" Body - #70514A**

**1/24 Storm WSC - Clear .007" Body - #70516A**

**1/24 Lola WSC - .007" Clear Body - #70524A**

**1/24 Caddy WSC High Down Force - .007" - #70526A**

**Minhöjd fram 1 mm vertikal kant. Raka nederkanter på karossens sidor. Målad kaross. Målad förarinsats i rätt skala och rätt placerad.**