

# REGLER SERIE ÖST 2010

## **Klasser: Saloon Production 1/24**

Körs enligt Sveslots regler men med följande ändringar:

1. Även tidigare års karosser är godkända
2. Ankare märkt S16D & RS16D är även tillåtna

Det är tillåtet att meka och smörja hela tiden.

Körs både junior och senior tillsammans men med separata resultatlistor

Saloon Production besiktas på nedsänkt platta

## **Box 12**

Körs enligt Sveslots regler

Det är tillåtet att meka och smörja hela tiden

Körs endast i en klass (junior och senior tillsammans och endast en resultatlista)

Box 12 besiktas på vanlig platta

## **Saloon Standard 16D:**

Denna klass körs på 10 v och är för juniorer.

Chassi: Champion och Parma (flexi I, II, III, IV, V) m. fl. inga ändringar får göras.

Kabelhållare och nålrör får dock monteras.

Motor: Parma # 501 får endast renoveras med **originaldelar** av förarna själva , med viss hjälp om syftet är att lära föraren. (ankare death star # 501T)

Kaross: två eller fyra dörrars kaross från Betta, Easy Slot, BPA, Parma m.m.

Förarinsats är inget tvång.

Inga detaljer får klippas bort t.ex. kofångare, bakljus etc.

(Detta gör att måtten blir ungefär som i Production 1/24 men det blir enklare att klippa karossen.)

Bilens mått: Frigång 0.8 mm. Bredd 83mm

Handtag: Det får ej finnas några inställningsmöjligheter t.ex. bromsjustering, choke m.m. Om föraren ej har tillgång till ett enkelt handtag får avancerat handtag användas om det visas upp vid besiktningen med choke & bromsjustering m.m. avstängda och med en tejp över reglagen.

Saloon Production 1/24 körs med 1 minuts varvtidskval och sedan finaler 6 x 5 min alt. 8 x 5 min.

Ev. kan Round Robin användas i de två sämsta finalerna.

Vid tidsbrist kan körtiden ändras till 3 eller 4 minuter.

Saloon Standard 16D & Box 12 körs med 1 minuts varvtidskval och heat 6 x 2 min alt. 8 x 2 min.

Förarna delas efter kvalet in i semi, kvart ev 1/8 finaler beroende på deltagarantal, där de sedan har möjligheten att avancera i tävlingen.

Om en förare ska köra igen direkt efter avslutat heat ges max 5 min. förberedelsetid.

Man får endast ställa upp i en Saloonklass!

Efter besiktningen tas bilarna in av tävlingsledningen, som sedan ställer dem på förarrakan innan kvalet. Efter kvalet behåller förarna bilarna.

Första start ska ske senast kl. 10.00. **Sedan kvalar alla klasser efter varandra.**

Körordningen är följande    1: Saloon Standard 16D  
   2: Saloon Production  
   3: Box 12 .

**Tävlingsledningen ska ha som mål att tävlingen ska vara slut 20.00**

Ändring av körtider i Saloon Production och indelningen efter kvalet i Saloon Standard & Box 12 ska finnas anslaget när fredagsträningen börjar.

Serie Öst körs 2010 i fem deltävlingar.  
(Fem med Saloon & fyra med Box 12, i Åtvidaberg körs ej Box 12.)

Poängräkning görs enligt nedanstående. Årets tre bästa tävlingar räknas sedan samman och en total-segrare koras i varje klass.

Arrangörsklubbar bidrar med cirka 250 kr till pokaler till de tre första i varje klass totalt.  
Startavgift : 50 kr för seniorer & 30 kr för juniorer per klass.

En Open 12-tävling arrangeras i Åtvidaberg.

### Poängberäkning

Placering	Poäng
1	20
2	17
3	15
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15 och neråt	1
Kvalsegrare	1

### Tävlingskalender

Serie Öst 2010

13 februari	Mullsjö
13 mars	Åtvidaberg
25 september	Västerås
16 oktober	Boxholm
27 november	Mönsterås

De tre bästa av fyra alt. fem resultat räknas.

Vid lika antal poäng räknas först flest segrar, sedan flest andra platser o.s.v.  
(gäller de tre första, övriga delar placering vid lika antal poäng).