

Scandinavian Slot Classic - Reglemente

Grundregel:

Allt som inte är uttryckligen tillåtet i dessa regler är förbjudet.

Tekniskt reglemente:

Tillåtna bilar är de som har karosser tillverkade av polystyren (byggsatser t.ex. Revell), glas/kolfiber eller resin.

Karossen skall ha sin förebild av bilar tillverkade före 1975 och vara i skala 1/25, 1/24.

När bilen står på banan ska man inte kunna se någon del av chassiet eller dess detaljer sett uppifrån.

Alltså inga utstickande hjul.

Kaross:

Karossen ska ha rutor minst fram och bak, dock ej när karossen är av roadstertyp då räcker framruta eller vindavvisare. Bilens livré får gärna ha en förebild men en fiktiv utsmyckning är minst lika bra, dock med kraven att den har precis som alla tävlingsbilar startnummer och då gärna tidstypiska.

Dessutom ska fälgarna vara försedda med "inserts" så att de ser ut som kopior av riktiga hjul.

Lampor får monteras in.

Klass 1a: Små Sport och Sedan

Hit hör bilar med frontmotor som Hundkojor, Saab 93, Ford Anglia, Alfa Romeo 1750 t.ex. men även bakmotorförsedda bilar som VW typ 1, Karmann Ghia, Fiat 600 eller Alpine A110 t.ex. samt även en del mittmotorbilar som Ferrari Dino och Lotus Europa som exempel.

Klass 1b: Sport, GT och Sedan

Hit hör bilar med frontmotor som Volvo PV, Ford Escort, AC Cobra, Ferrari 250 GTO och Chevrolet Camaro men även bakmotorförsedda bilar som Porsche 911, samt även mittmotorbilar såsom Chevron B6.

Klass 2: Prototypsportvagn / CanAm

Bilar så som Porsche 917, Ferrari 512, McLaren M1-M8, Lola T70, Ferrari 330 P4, Matich och Ford GT40 är några exempel.

Inredning:

Ska vara så täckande att inga chassiedelar syns. Förarattrapp skall finnas och så många delar som möjligt ska användas för att uppnå största möjliga realism.

Även förenklade inredningar i form av dragna lexan får användas.

Minst förarens huvud bestå av polystyren eller resin.

Tanken är att det ska se så realistiskt ut som möjligt allt efter byggarens skicklighet.

Chassi:

Helt och hållet fritt, t.ex. Schöler, Plafit, Sakatsu, MotorModern, Slotvision, Werks eller egentillverkat.

Frigången för hela bilen förutom pickup-braid ska vara 0,8mm före, under och efter race.

Braid, pickup, skruvar, kablar är fria.

Magnet får ej användas.

Axlar/utväxling:

Endast 3,0mm axlar är tillåtna. Maximalt två axlar.

Drev o pinjong är fri, både till fabrikat och utväxling.

Lager är fria och får limmas fast i chassiet.

Motor:

Endast en typ är tillåtna, Mabuchi FK-130SH-18130. Dessa skall vara försedda med dekalering från återförsäljare som identifierar dem.

Godkända motorer är endast de som är dekalmerade med: Fox, F10, FireFox, Fox10.

Texten på motorn som identifierar den måste vara läsbar.

Motorn får ej öppnas eller modifieras, men extra kylare får monteras.

Däck:

Godkända framdäck är svamp eller fullgummi med 5mm som minsta tillåtna anläggningsyta.

Tillåtet att försegla anläggningsytan med lack eller snabblim.

Godkända bakdäck är PU-däck från Wiesel eller Dieckel som limmas på metallfälgar, endast fullgummi, alltså inga kappade däck.

Bakdäcken får ej behandlas med någon vätska förutom vatten.

Max bredd för däcken bak är:

Klass 1a 10mm

Klass 1b 13mm

Klass 2 16mm

Eventuella dekaler på däcken får skyddas med lack.

I övrigt ska däcken vara proportionella i höjd mot bilens utseende. (tänk snyggt)...

Spårvidd:

Klass1a: Max spårvidd 65mm.

Klass1b: Max spårvidd 75mm.

Klass2: Ingen begränsning.

Vikter:

Klass1a: 140gram varav karosseri med fästen minst 40gram.

Klass1b: 160gram varav karosseri med fästen minst 44gram.

Klass2: 180gram varav karosseri med fästen minst 50gram.

Vikter för att uppnå minimivikt är fria. Måste fästas säkert, tänk på att en för lätt bil är illegal.

Vad gäller grundläggande regler för slotracing så gäller dom här med.